



KBG 1.5-3.5 t

Chariots à combustion interne

KBG 15 KBG 18 KBG 20
KBG 25 KBG 30 KBG 35



1.1	Constructeur		KION Baoli
1.2	Référence du modèle		KBG15
1.3	Type d'alimentation : Electrique-Diesel-Essence-PLG-Alimentation Réseau (Electrique)		GPL /Gasoline
1.4	Type d'opération: Manuelle-debout-Conducteur assis		A conducteur assis
1.5	Capacité de charge	Q(Kg)	1500
1.6	Distance au centre de charge	C(mm)	500
1.8	Distance entre le milieu de la roue avant et la charge	X(mm)	435
1.9	Empattement	Y(mm)	1500
2.1	Poids de service	Kg	2960
2.2	Poids par essieu avec Charge Nominale avant/arrière	Kg	3800/660
2.3	Poids par essieu sans Charge avant/arrière	Kg	1340/1620
3.1	Pneus: SE-Super-élastique PN-pneumatiques		PN
3.2	Pneus avant Dimensions		6.50-10-14PR
3.3	Pneus arrière Dimensions		5.00-8-10PR
3.6	Voie avant Largeur	b10(mm)	940
3.7	Voie arrière Largeur	b11(mm)	920
4.1	Angle d'inclinaison du mât avant/ arrière	α/β (Grad)	6°/12°
4.2	Hauteur du mât abaissé	h1(mm)	2002
4.3	Levée libre	h2(mm)	128
4.4	Hauteur de levée	h3(mm)	3000
4.5	Hauteur du mât déployé	h4(mm)	4040
4.7	Hauteur du toit de protection	h6(mm)	2065
4.8	Hauteur du siège	h7(mm)	1010
4.12	Hauteur Barre de traction	h10(mm)	220
4.19	Longueur totale	L1(mm)	3282
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	L2(mm)	2362
4.21	Largeur totale	b1(mm)	1140
4.22	Dimensions des bras des fourches	s/e/l(mm)	35/120/920
4.23	Tablier porte-fourche conformément à ISO 2328 Class/Form A.B		A
4.24	Tablier porte-fourche Largeur	b3(mm)	1040
4.31	Garde Au Sol sous le mât (en charge)	m1(mm)	110
4.32	Garde au sol. centre d'empattement (en charge)	m2(mm)	105
4.34.1	Largeur du couloir avec palette 1000x1200 et bras de fourche grandeur 1200	Ast(mm)	3795
4.34.2	Largeur du couloir avec palette 1000x1200 et bras de fourche grandeur 1200	Ast(mm)	3995
4.35	Rayon de rotation	Wa(mm)	2160
5.1	Vitesse de conduite avec/sans charge	km/h	16.1/16.1
5.2	Vitesse de soulèvement avec/sans charge	mm/s	461.5/699.3
5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	mm/s	381.7/421.2
5.5	Force de traction (à 2 km/h) avec/sans charge	KN	20/10
5.7	Inclinaison (à 2 km/h) avec/sans charge	%	20
5.10	Frein de service		Mecanique/hydraulique
7.1	Constructeur du moteur/Type du moteur		GCT K21
7.2	Puissance du moteur conformément à ISO 1585	Kw	32.3
7.3	Nombre de tours nominal	/min	2400
7.4	Nombre de cylindre/Déplacement	cm³	4/2095
7.5	Consommation de carburant conformément aux cycles VDI	l/h	4.1L/h
7.9	Tension de bord	Volts	12
8.1	Type de transmission		Hydro Cinétique
10.4	Volume du réservoir	l/kg	45/37
10.8	Barre de traction. modèle/Type DIN		Pin

KION Baoli	KION Baoli	KION Baoli	KION Baoli	KION Baoli
KBG18	KBG20	KBG25	KBG30	KBG35
GPL /Gasoline	GPL /Gasoline	GPL /Gasoline	GPL /Gasoline	GPL /Gasoline
A conducteur assis	A conducteur assis	A conducteur assis	A conducteur assis	A conducteur assis
1800	2000	2500	3000	3500
500	500	500	500	500
435	435	484	484	484
1500	1500	1700	1700	1700
3100	3160	4080	4220	4680
4200/680	4440/660	6280/480	6340/840	7180/1000
1280/1820	1280/1880	1880/2200	1680/2540	1550/3130
PN	PN	PN	PN	PN
6.50-10-14PR	6.50-10-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
940	940	1000	1000	1000
920	920	970	970	970
6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
2002	2002	2080	2080	2230
128	128	140	145	145
3000	3000	3000	3000	3000
4040	4040	4050	4273	4273
2065	2065	2108	2108	2108
1010	1010	1085	1085	1085
220	220	300	300	300
3316	3490	3730	3780	3880
2396	2420	2660	2710	2810
1140	1140	1225	1225	1296
35/120/920	40/122/1070	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070
A	A	A	A	A
1040	1040	1040	1100	1100
110	110	135	135	135
105	105	140	140	140
3815	3835	4124	4144	4224
4015	4035	4324	4344	4424
2180	2200	2440	2460	2540
15.7/16.5	15.7/16.5	17/18.2	18.5/19	18/19
457.3/744.42	655/694.1	316/454	370/458	338/478
403.2/405.04	519.9/531.9	469/424	466/383	459/380
19.5/9	20/14	17/13	15/10	16/10
20	20	20	20	20
Mecanique/hydraulique	Mecanique/hydraulique	Mecanique/hydraulique	Mecanique/hydraulique	Mecanique/hydraulique
GCT K21	GCT K21	GCT K25	GCT K25	GCT K25
32.3	32.3	37.4	37.4	37.4
2400	2400	2400	2400	2400
4/2095	4/2095	4/2488	4/2488	4/2488
4.21L/h	4.32L/h	3.6	3.8	4
12	12	12	12	12
Hydro Cinétique	Hydro Cinétique	Hydro Cinétique	Hydro Cinétique	Hydro Cinétique
45/37	45/37	45/37	45/37	45/37
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin

KBG 15 - KBG 18 - KBG 20									
Type de mat	H3	Capacité résiduelle (Kg) Centre de gravité 500mm - 1,5t	Capacité résiduelle Centre de gravité 500mm - 1,8t	Capacité résiduelle (Kg) Centre de gravité 500mm - 2,0t	H1	H4	H2 Sans dossier de charge (mm)	H2 Avec dossier de charge (mm)	Angle d'inclinaison du mat Av/Ar
VM Duplex sans levée libre	3000	1500	1800	2000	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1800	2000	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1800	2000	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1350	1600	1750	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1200	1450	1500	3052	6041	128	128	3/6
VFM Duplex avec levée libre	3000	1500	1800	2000	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1500	1800	2000	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1500	1800	2000	2552	5041	1961	1551	6/12
VFHM Triplex avec levée libre	4350	1450	1550	1700	2005	5623	1376	777	6/6
	4500	1300	1400	1600	2130	5773	1501	902	6/6
	4700	1180	1200	1400	2180	5973	1551	952	6/6
	4800	1080	1100	1300	2245	6073	1616	1017	6/6
	5000	1000	1050	1250	2280	6273	1651	1052	6/6
	5400	980	1000	1165	2423	6673	1794	1195	3/6
	5500	950	980	1120	2623	6773	1994	1395	3/6
	6000	850	890	1000	2657	7273	2028	1429	3/6

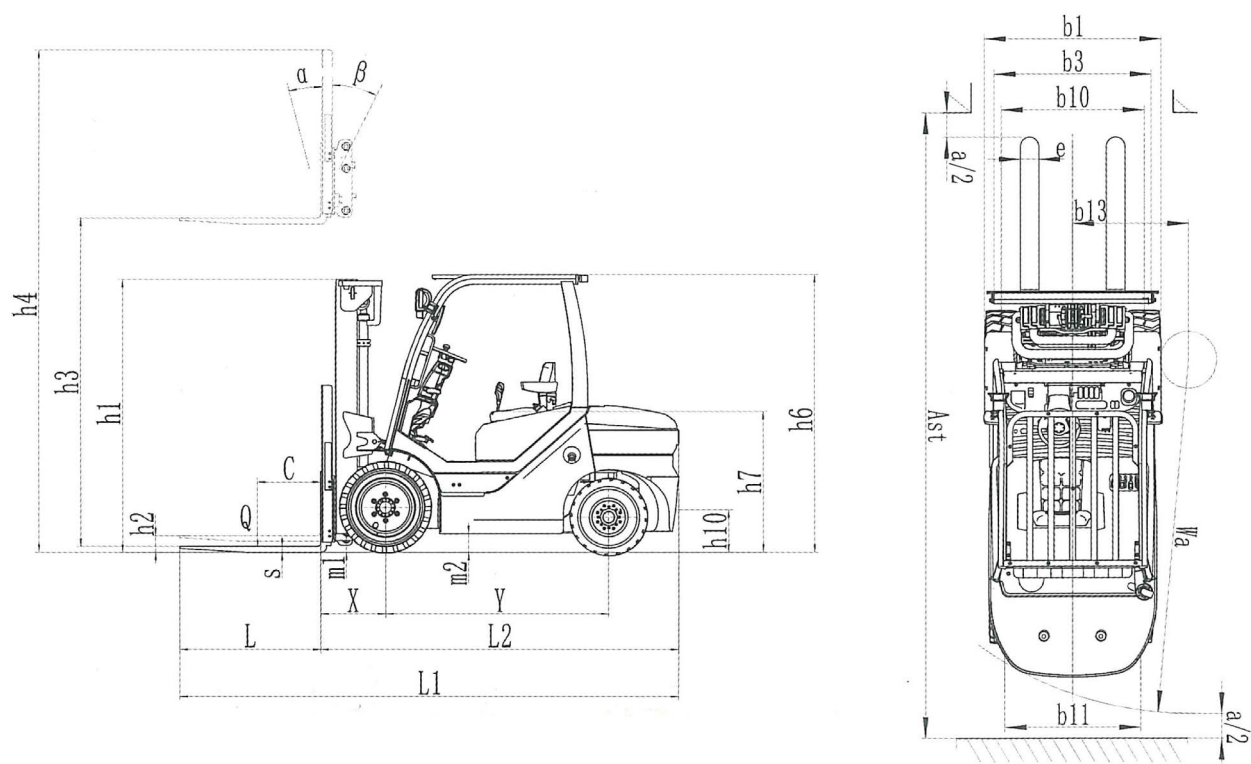
KBG 25								
Type de mat	H3	Capacité résiduelle (Kg) Centre de gravité 500mm - 2,5t	Capacité résiduelle (Kg) Centre de gravité 500mm - 2,5t Pneus jumelés	H1	H4	H2 Sans dossier de charge (mm)	H2 Avec dossier de charge (mm)	Angle d'inclinaison du mat Av/Ar
VM Duplex sans levée libre	2500	2500	2500	1830	3540	140	140	6/12
	2700	2500	2500	1930	3740	140	140	6/12
	3000	2500	2500	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2500	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2500	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2300	2500	2630	5040	140	140	6/6
	4500	1800	2300	2880	5540	140	140	6/6
	5000	1300	2200	3130	6040	140	140	3/6
	5500	1200	1700	3430	6540	140	140	3/6
VFM Duplex avec levée libre	2500	2500	2500	1830	3540	1170	830	6/12
	2700	2500	2500	1930	3740	1270	930	6/12
	3000	2500	2500	2080	4040	1420	1080	6/12
	3300	2500	2500	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2500	2330	4540	1670	1330	6/12
	4000	2300	2500	2630	5040	1970	1630	6/6
	4500	1800	2300	2880	5540	2220	1880	6/6
	4000	2300	-	2005	5040	1375	1005	6/6
VFHM triplex	4350	2000	2400	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	1800	2300	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	1700	2200	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	1700	2200	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	1500	2100	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	1200	2000	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	1100	1800	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	800	1600	2890	7040	2260	1890	3/6

KBG 30								
Mast type	H3	Rated Capacity - Load center 500mm - 3,0t	Rated Capacity - Load center 500mm - 3,0t Twin tyres	H1	H4	H2 without load carriage	H2 with load carriage	Mast angle Front/back
VM Tele	2500	3000	3000	1830	3773	145	145	6/12
	2700	3000	3000	1930	3973	145	145	6/12
	3000	3000	3000	2080	4273	145	145	6/12
	3300	3000	3000	2230	4573	145	145	6/12
	3500	3000	3000	2330	4773	145	145	6/12
	4000	2900	3000	2630	5273	145	145	6/6
	4500	2500	2800	2880	5773	145	145	6/6
	5000	2000	2700	3130	6273	145	145	3/6
VFM 2 stage	5500	-	2400	3430	6773	145	145	3/6
	2500	3000	3000	1830	3773	1172	602	6/12
	2700	3000	3000	1930	3973	1272	702	6/12
	3000	3000	3000	2080	4273	1422	852	6/12
	3300	3000	3000	2230	4573	1572	1002	6/12
	3500	3000	3000	2330	4773	1672	1102	6/12
	4000	2900	3000	2630	5273	1972	1402	6/6
	4500	2500	2800	2880	5773	2222	1652	6/6
VFHM triplex	4000	2800	-	2005	5273	1376	777	6/6
	4350	2600	2900	2130	5623	1501	902	6/6
	4500	2450	2800	2180	5773	1551	952	6/6
	4700	2300	2700	2245	5973	1616	1017	6/6
	4800	2200	2700	2280	6073	1651	1052	6/6
	5000	2000	2600	2423	6273	1794	1195	6/6
	5400	1600	2400	2623	6673	1994	1395	3/6
	5500	1600	2250	2657	6773	2028	1429	3/6
	6000	1100	2100	2890	7273	2261	1662	3/6

KBG 35								
Type de mat	H3	Capacité résiduelle (Kg) Centre de gravité 500mm - 3,5t	Capacité résiduelle (Kg) Centre de gravité 500mm - 3,5t Pneus Jumeles	H1	H4	H2 Sans dossier de charge (mm)	H2 Avec dossier de charge (mm)	Angle d'inclinaison du mat Av/Ar
VM Duplex sans levée libre	2500	3500	3500	1980	3773	145	145	6/12
	2700	3500	3500	2080	3973	145	145	6/12
	3000	3500	3500	2230	4273	145	145	6/12
	3300	3500	3500	2380	4573	145	145	6/12
	3500	3500	3500	2480	4773	145	145	6/12
	4000	3200	3400	2780	5273	145	145	6/6
	4500	2600	3000	3030	5773	145	145	6/6
	5000	2100	2850	3280	6273	145	145	3/6
VFM Duplex avec levée libre	5500	-	2400	3580	6773	145	145	3/6
	2500	3500	3500	1830	3773	1172	602	6/12
	2700	3500	3500	1930	3973	1272	702	6/12
	3000	3500	3500	2080	4273	1422	852	6/12
	3300	3500	3500	2230	4573	1572	1002	6/12
	3500	3500	3500	2330	4773	1672	1102	6/12
	4000	3200	3400	2630	5273	1972	1402	6/6
	4500	2600	3000	2880	5773	2222	1652	6/6
VFHM triplex	4000	-	-	2005	5273	1246	777	6/6
	4350	3000	3000	2130	5623	1371	902	6/6
	4500	3000	3000	2180	5773	1421	952	6/6
	4700	2500	2900	2245	5973	1486	1017	6/6
	4800	2500	2900	2280	6073	1521	1052	6/6
	5000	2400	2850	2423	6273	1664	1195	6/6
	5400	1750	2500	2623	6673	1864	1395	3/6
	5500	1750	2500	2657	6773	1898	1429	3/6
	6000	1200	2200	2890	7273	2131	1662	3/6

KBG 15 KBG 18 KBG 20
KBG 25 KBG 30 KBG 35

Chariots à combustion interne







CONTACTEZ NOUS

BAOLI FRANCE

6, Boulevard Michael Faraday - SERRIS

77716 MARNE LA VALLEE Cedex 4

Tél. : +30 (0)1 64 17 40 00

Fax : +30 (0)1 64 17 40 28

www.baoli-emea.com