

LEVAGE, MANUTENTION EN LOCATION





- OUTILLAGE
- CONNECTIQUE
- FLEXIBLES
- VERINS
- MATÉRIEL

**Générale
Hydraulique**

LOCATION DE MATÉRIELS



*Ecarteurs
de 5 à 16 T*



*Vérins standards
de 5 à 400T*



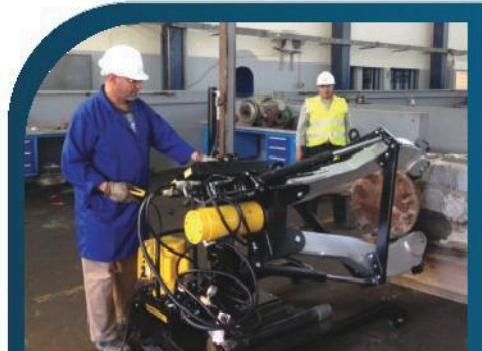
*Vérins écrou
de sécurité
de 50 à 400 T*



*Vérins creux
de 20 à 150T*



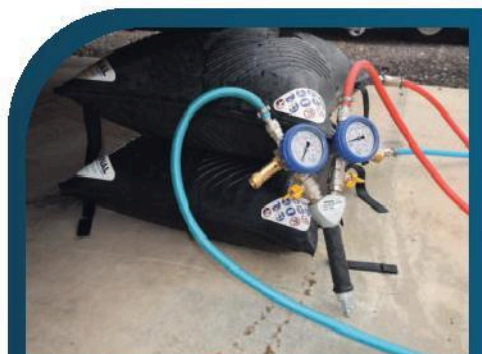
*Tendeurs
de M20 à M42/ 1500 BARS*



*Extracteurs
de 20 à 100 T*

**+ N'hésitez pas renseignez vous!
de 500 références disponibles**

Tél : 04 77 54 42 66
www.location-hydraulique.com



*Coussin de levage
de 5 à 24 T*



- OUTILLAGE
- CONNECTIQUE
- FLEXIBLES
- VERINS
- MATÉRIEL

**Générale
Hydraulique**

LOCATION DE MATÉRIELS



*Clés hydrauliques
de 1800 NM à 15 000 NM*



*Rollers
de 12 T*



*Mouvers
de 23 T 220 V*



*Pompes à main
Pompes à batteries*



*Centrales hydrauliques
(Electriques/thermiques/
Pneumatiques de 200 à 3500 BARS)*



*Levage synchro
de 4 ou 8 sorties*

**+ N'hésitez pas renseignez vous!
de 500 références disponibles**

Tél : 04 77 54 42 66
www.location-hydraulique.com



*Casses écrous
de 15 à 90 T
de M16 à M48*

CRIC À PATTE hydrogrif

Un cric hydraulique à patte de levage avec pompe intégrée

“ L'outil indispensable pour vous éviter des efforts importants. ”

**LÉGER, PRATIQUE, PRÉCIS, SOLIDE, FIABLE,
MANIABLE ET SIMPLE D'UTILISATION**

PARTICULARITÉS TECHNIQUES

- Patte pivotante sur 360° autour de l'axe du cric
- Limiteur de charge interne empêchant toutes surcharges
- Fonctionne en toute position même à l'envers
- Vis de décharge permettant le contrôle de la descente de la charge
- Prise de charge à 25 mm du sol pour les 5 et 10 tonnes
- Poignée de transport ergonomique
- Grande stabilité
- Purge sur la pompe et purge sur le vérin

LA CONCEPTION DU CRIC À PATTE

- Pièce forgée ou moulée, tube rodé, tige chromée traitée HF, traitement de surface, ensemble mécanosoudé, peinture polyuréthane : rien n'est laissé au hasard sur un **hydrogrif**.
- Chaque cric est fabriqué pour vous... un produit de série avec une attention particulière testé unitairement.



- Equipé d'un levier fixe ou amovible
- Fabriqué et assemblé en France
- Coloris personnalisables
- Le plus léger des crics à patte

OUTIL INDISPENSABLE POUR VOS ACTIVITÉS

- Ferroviaire
- Levage
- Maintenance TP
- Manutention de machines
- Entretien de chariot élévateur, transpalette gerbeur
- Maintenance poids lourd

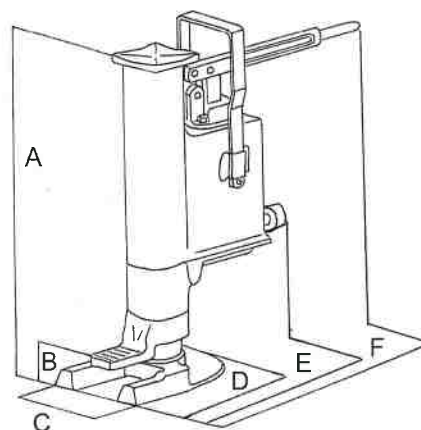


Caractéristiques

CRIC5T	CRIC10T
Force de levage sur la patte	
5 tonnes	10 tonnes
Course du cric	
205 mm	240 mm
Hauteur du cric (A)	
357 mm	420 mm
Hauteur de la patte	
25 mm	25 mm
Déplacement de la patte (B)	
de 25 à 230 mm	de 25 à 265 mm
Déplacement de la tête	
de 357 à 562 mm	de 420 à 660 mm

Caractéristiques

CRIC5T	CRIC10T
Largeur de la semelle (C)	
130 mm	130 mm
Longueur de la semelle (D)	
180 mm	180 mm
Longueur du cric (E)	
310 mm	320 mm
Longueur du cric avec levier (F)	
550 mm	560 mm
Dimension de la tête	
83/83 mm	92/92 mm
Poids du cric	
18 kg	25 kg



CERTAINS ACHÈTENT UN CRIC À PATTE D'AUTRES UN hydrogrif

CRIC À PATTE hydrogrif

Un cric hydraulique à patte de levage avec pompe séparée



PARTICULARITÉS TECHNIQUES

- 3 capacités possibles 5 - 10 - 20 tonnes
- Pression maxi 400 bar
- Clapet de sécurité interne en cas de rupture du flexible
- Patte pivotante sur 360° autour de l'axe du cric
- Fonctionne en toute position même à l'envers
- Prise de charge à 25 mm du sol pour les 5 et 10 tonnes et 40 mm pour le 20 tonnes
- Poignée de transport ergonomique
- Le cric 20 tonnes est équipé en série d'un galet permettant de le déplacer en le faisant rouler
- Grande stabilité



Pompe à main. Une gamme de 0,9 litres, 2,5 litres ou 7,5 litres



Centrale électrique 220 v monophasé 4,7 litres



Pompe à batterie 2 litres



Répartiteur 2 ou 4 sorties



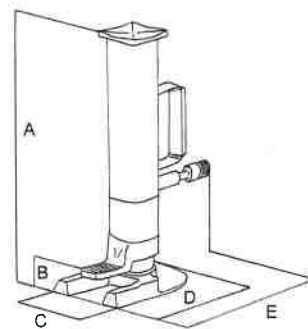
Manomètre avec adaptateur et coupleur pour tous types de pompes



Flexible hydraulique 420 bar GATES. La référence qualité mondiale équipé avec coupleurs

Caractéristiques		
CRIC5TSP	CRIC10TSP	CRIC20TSP
Force de levage sur la patte		
5 tonnes	10 tonnes	20 tonnes
Course du cric		
205 mm	240 mm	220 mm
Hauteur du cric (A)		
357 mm	420 mm	440 mm
Hauteur de la patte		
25 mm	25 mm	40 mm
Déplacement de la patte (B)		
de 25 à 230 mm	de 25 à 265 mm	de 40 à 260 mm
Déplacement de la tête		
de 357 à 562 mm	de 420 à 660 mm	de 440 à 660 mm

Caractéristiques		
CRIC5TSP	CRIC10TSP	CRIC20TSP
Largeur de la semelle (C)		
130 mm	130 mm	180 mm
Longueur de la semelle (D)		
180 mm	180 mm	260 mm
Longueur du cric (E)		
270 mm	280 mm	340 mm
Dimension de la tête		
83/83 mm	92/92 mm	130/130 mm
Poids du cric		
18 kg	25 kg	43 kg



Le cric à patte **hydrogrif** est distribué par votre revendeur et SAV officiel

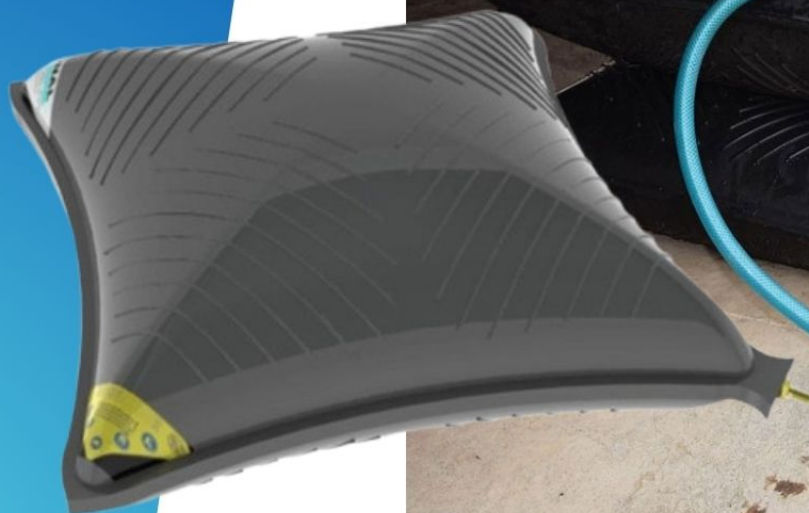


- Gamme de pompes ENERPAC et POWERTEAM
- Flexible GATES et raccord GATES, leader mondial du flexible hydraulique
- Possibilité de commander 1 à 4 crics en même temps
- Fabriqué et assemblé en France
- Coloris personnalisables
- 5 tonnes 13 kg / 10 tonnes 20 kg / 20 tonnes 38 kg
- Le plus léger des crics à patte

CERTAINS ACHÈTENT UN CRIC À PATTE D'AUTRES UN hydrogrif

SÉRIE CLT

COUSSIN DE LEVAGE



- ➔ **Capacité de levage de 1 à 54 tonnes.**
- ➔ **Pression d'épreuve, 12 bar.**
- ➔ **Surfaces antidérapantes.**
- ➔ **Course max 320 mm.**



MC GENERALE HYDRAULIQUE
Tél +33477544266 mail
contact@mcgh.fr

COUSSIN DE LEVAGE – CLT 1

Ref. CLT1



Le coussin de levage CLT est fabriqué à partir de plusieurs couches de fibres aramides croisées et enduites d'élastomère synthétique de type SBR. Le moulage est assuré par le procédé de vulcanisation à chaud sous vide en autoclave. Ils répondent à la norme NF EN 13731.

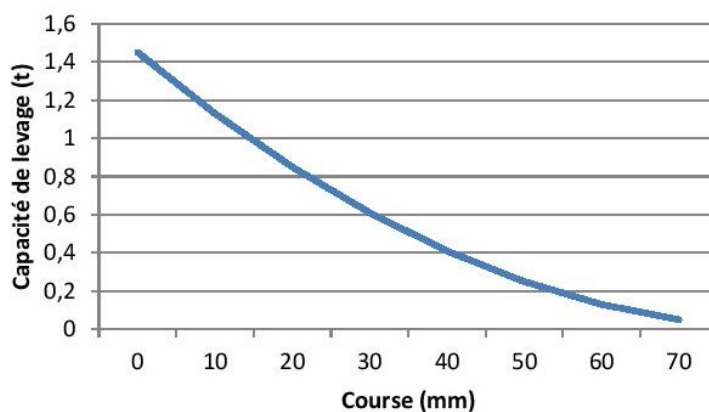


INFORMATIONS TECHNIQUES

REF.	CLT1
DIMENSIONS	150 x 150 mm
EPAISSEUR A VIDE	25 mm
MASSE	0.6 kg
CAPACITE DE LEVAGE MAX.	1 t
COURSE MAX	90 mm
PRESSION DE SERVICE	8 bar
PRESSION D'EPREUVE	12 bar
COEFFICIENT DE SECURITE A L'ECLATEMENT	4
VOLUME D'AIR	5 l



COURBE DE LEVAGE CLT1



CARACTERISTIQUES



Surfaces antidérapantes différentes sur les deux faces permettant une superposition des coussins en toute sécurité.



Embout de gonflage type profil 320 démontable et vissé sur embout fileté 1/4" G



Marquage produit reprenant la référence du produit, la capacité de levage, la course max, le volume d'air...



Large gamme d'accessoires compatibles avec nos coussins, Nous contacter !

COUSSIN DE LEVAGE – CLT 3

Ref. CLT3



Le coussin de levage CLT est fabriqué à partir de plusieurs couches de fibres aramides croisées et enduites d'élastomère synthétique de type SBR. Le moulage est assuré par le procédé de vulcanisation à chaud sous vide en autoclave. Ils répondent à la norme NF EN 13731.

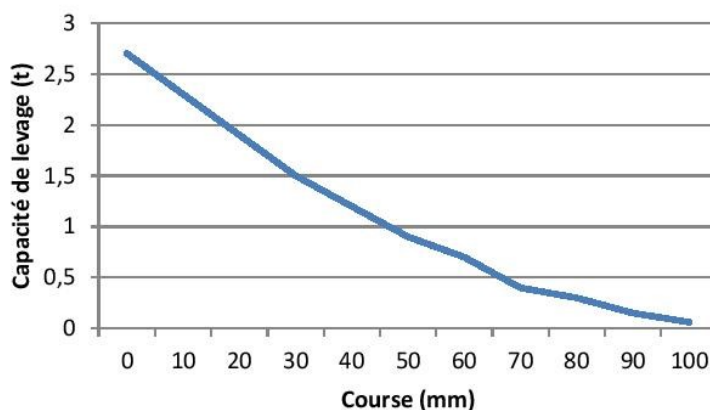


INFORMATIONS TECHNIQUES

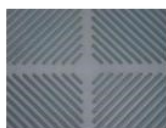
REF.	CLT3
DIMENSIONS	200 x 200 mm
EPAISSEUR A VIDE	25 mm
MASSE	1 kg
CAPACITE DE LEVAGE MAX.	3 t
COURSE MAX	115 mm
PRESSION DE SERVICE	8 bar
PRESSION D'EPREUVE	12 bar
COEFFICIENT DE SECURITE A L'ECLATEMENT	4
VOLUME D'AIR	12 l



COURBE DE LEVAGE CLT 3



CARACTERISTIQUES



Surfaces antidérapantes différentes sur les deux faces permettant une superposition des coussins en toute sécurité.



Embout de gonflage type profil 320 démontable et vissé sur embout fileté 1/4" G



Marquage produit reprenant la référence du produit, la capacité de levage, la course max, le volume d'air...



Large gamme d'accessoires compatibles avec nos coussins,
Nous contacter !

COUSSIN DE LEVAGE – CLT 6

Ref. CLT6



Le coussin de levage CLT est fabriqué à partir de plusieurs couches de fibres aramides croisées et enduites d'élastomère synthétique de type SBR. Le moulage est assuré par le procédé de vulcanisation à chaud sous vide en autoclave. Ils répondent à la norme NF EN 13731.

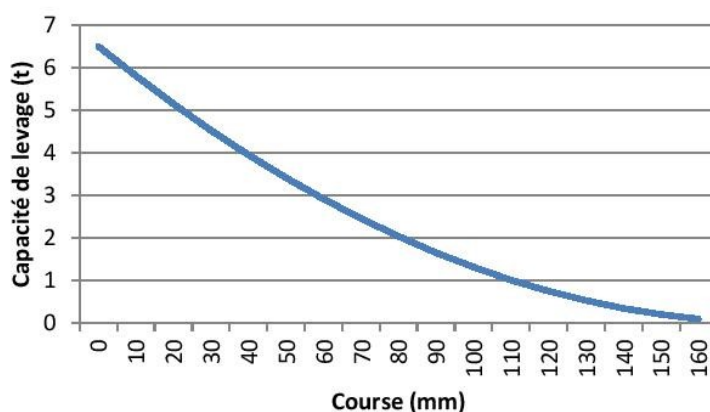


INFORMATIONS TECHNIQUES

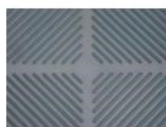
REF.	CLT6
DIMENSIONS	300 x 300 mm
EPAISSEUR A VIDE	25 mm
MASSE	3 kg
CAPACITE DE LEVAGE MAX.	6 t
COURSE MAX	175 mm
PRESSION DE SERVICE	8 bar
PRESSION D'EPREUVE	12 bar
COEFFICIENT DE SECURITE A L'ECLATEMENT	4
VOLUME D'AIR	41 l



COURBE DE LEVAGE CLT 6



CARACTERISTIQUES



Surfaces antidérapantes différentes sur les deux faces permettant une superposition des coussins en toute sécurité.



Embout de gonflage type profil 320 démontable et vissé sur embout fileté 1/4" G



Marquage produit reprenant la référence du produit, la capacité de levage, la course max, le volume d'air...



Large gamme d'accessoires compatibles avec nos coussins,
Nous contacter !

COUSSIN DE LEVAGE – CLT 10

Ref. CLT10



Le coussin de levage CLT est fabriqué à partir de plusieurs couches de fibres aramides croisées et enduites d'élastomère synthétique de type SBR. Le moulage est assuré par le procédé de vulcanisation à chaud sous vide en autoclave. Ils répondent à la norme NF EN 13731.

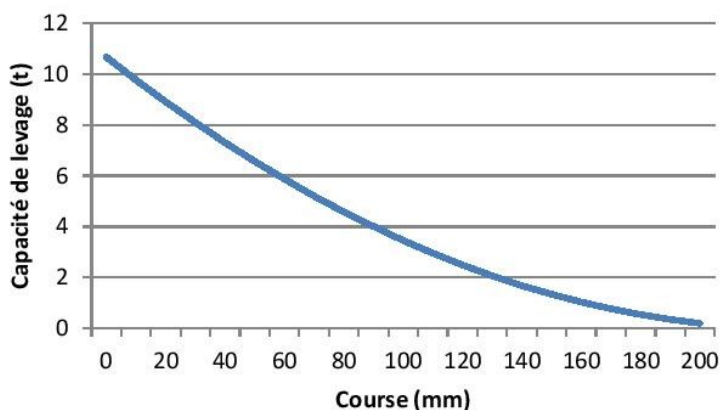


INFORMATIONS TECHNIQUES

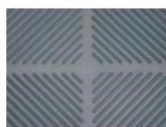
REF.	CLT10
DIMENSIONS	380 x 380 mm
EPAISSEUR A VIDE	25 mm
MASSE	4 kg
CAPACITE DE LEVAGE MAX.	10 t
COURSE MAX	220 mm
PRESSION DE SERVICE	8 bar
PRESSION D'EPREUVE	12 bar
COEFFICIENT DE SECURITE A L'ECLATEMENT	4
VOLUME D'AIR	84 l



COURBE DE LEVAGE CLT 10



CARACTERISTIQUES



Surfaces antidérapantes différentes sur les deux faces permettant une superposition des coussins en toute sécurité.



Embout de gonflage type profil 320 démontable et vissé sur embout fileté 1/4" G



Marquage produit reprenant la référence du produit, la capacité de levage, la course max, le volume d'air...



Large gamme d'accessoires compatibles avec nos coussins,
Nous contacter !

COUSSIN DE LEVAGE – CLT 14

Ref. CLT14



Le coussin de levage CLT est fabriqué à partir de plusieurs couches de fibres aramides croisées et enduites d'élastomère synthétique de type SBR. Le moulage est assuré par le procédé de vulcanisation à chaud sous vide en autoclave. Ils répondent à la norme NF EN 13731.

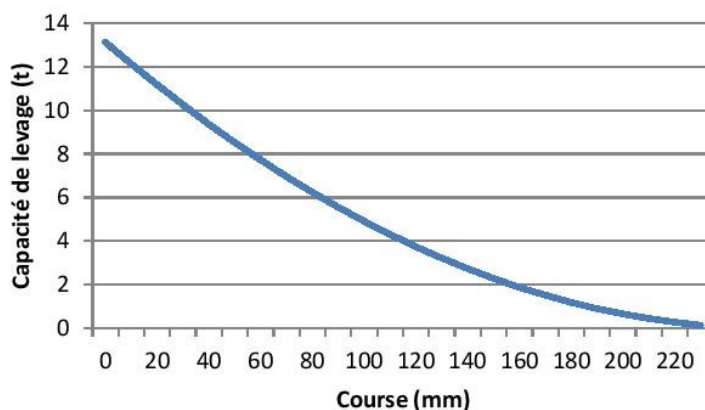


INFORMATIONS TECHNIQUES

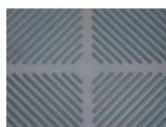
REF.	CLT14
DIMENSIONS	420 x 420 mm
EPAISSEUR A VIDE	25 mm
MASSE	5 kg
CAPACITE DE LEVAGE MAX.	14 t
COURSE MAX	245 mm
PRESSION DE SERVICE	8 bar
PRESSION D'EPREUVE	12 bar
COEFFICIENT DE SECURITE A L'ECLATEMENT	4
VOLUME D'AIR	113 l



COURBE DE LEVAGE CLT 14



CARACTERISTIQUES



Surfaces antidérapantes différentes sur les deux faces permettant une superposition des coussins en toute sécurité.



Embout de gonflage type profil 320 démontable et vissé sur embout fileté 1/4" G



Marquage produit reprenant la référence du produit, la capacité de levage, la course max, le volume d'air...



Large gamme d'accessoires compatibles avec nos coussins,
Nous contacter !

COUSSIN DE LEVAGE – CLT 19

Ref. CLT19



Le coussin de levage CLT est fabriqué à partir de plusieurs couches de fibres aramides croisées et enduites d'élastomère synthétique de type SBR. Le moulage est assuré par le procédé de vulcanisation à chaud sous vide en autoclave. Ils répondent à la norme NF EN 13731.

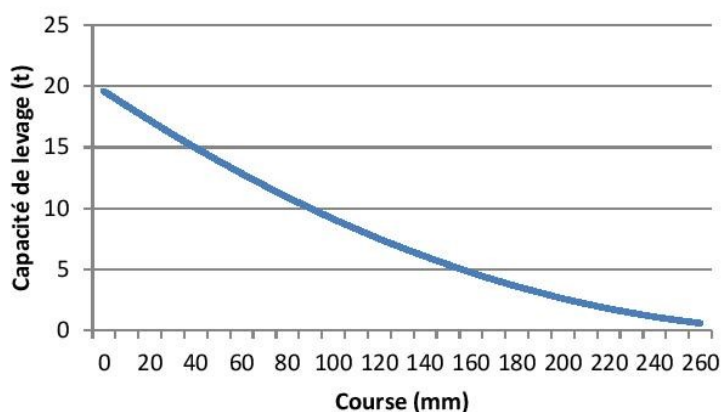


INFORMATIONS TECHNIQUES

REF.	CLT19
DIMENSIONS	510 x 510 mm
EPAISSEUR A VIDE	25 mm
MASSE	8 kg
CAPACITE DE LEVAGE MAX.	19 t
COURSE MAX	295 mm
PRESSION DE SERVICE	8 bar
PRESSION D'EPREUVE	12 bar
COEFFICIENT DE SECURITE A L'ECLATEMENT	4
VOLUME D'AIR	203 l



COURBE DE LEVAGE CLT 19



CARACTERISTIQUES



Surfaces antidérapantes différentes sur les deux faces permettant une superposition des coussins en toute sécurité.



Embout de gonflage type profil 320 démontable et vissé sur embout fileté 1/4" G



Marquage produit reprenant la référence du produit, la capacité de levage, la course max, le volume d'air...



Large gamme d'accessoires compatibles avec nos coussins,
Nous contacter !

COUSSIN DE LEVAGE – CLT 24 L

Ref. CLT24L



Le coussin de levage CLT est fabriqué à partir de plusieurs couches de fibres aramides croisées et enduites d'élastomère synthétique de type SBR. Le moulage est assuré par le procédé de vulcanisation à chaud sous vide en autoclave. Ils répondent à la norme NF EN 13731.

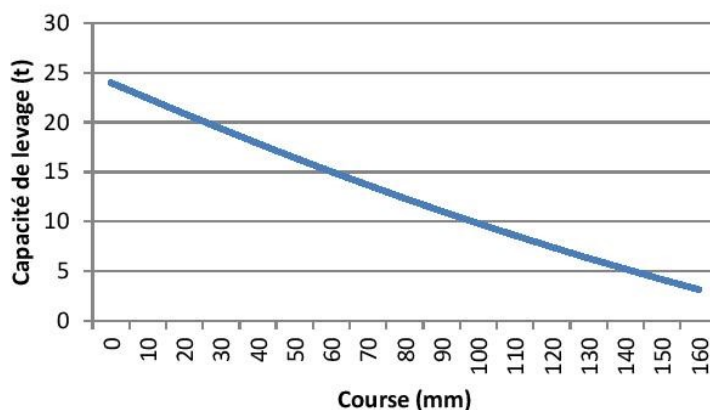


INFORMATIONS TECHNIQUES

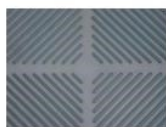
REF.	CLT24L
DIMENSIONS	1000 x 320 mm
EPAISSEUR A VIDE	25 mm
MASSE	9 kg
CAPACITE DE LEVAGE MAX.	24 t
COURSE MAX	215 mm
PRESSION DE SERVICE	8 bar
PRESSION D'EPREUVE	12 bar
COEFFICIENT DE SECURITE A L'ECLATEMENT	4
VOLUME D'AIR	227 l



COURBE DE LEVAGE CLT 24 L



CARACTERISTIQUES



Surfaces antidérapantes différentes sur les deux faces permettant une superposition des coussins en toute sécurité.



Embout de gonflage type profil 320 démontable et vissé sur embout fileté 1/4" G



Marquage produit reprenant la référence du produit, la capacité de levage, la course max, le volume d'air...



Large gamme d'accessoires compatibles avec nos coussins,
Nous contacter !

COUSSIN DE LEVAGE – CLT 24

Ref. CLT24



Le coussin de levage CLT est fabriqué à partir de plusieurs couches de fibres aramides croisées et enduites d'élastomère synthétique de type SBR. Le moulage est assuré par le procédé de vulcanisation à chaud sous vide en autoclave. Ils répondent à la norme NF EN 13731.

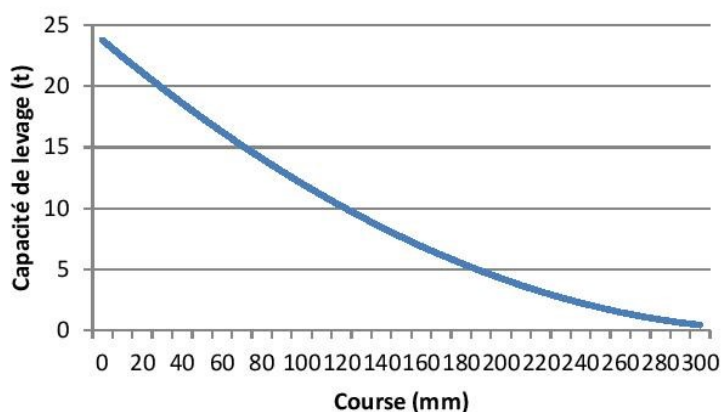


INFORMATIONS TECHNIQUES

REF.	CLT24
DIMENSIONS	560 x 560 mm
EPAISSEUR A VIDE	25 mm
MASSE	9 kg
CAPACITE DE LEVAGE MAX.	24 t
COURSE MAX	320 mm
PRESSION DE SERVICE	8 bar
PRESSION D'EPREUVE	12 bar
COEFFICIENT DE SECURITE A L'ECLATEMENT	4
VOLUME D'AIR	269 l



COURBE DE LEVAGE CLT 24



CARACTERISTIQUES



Surfaces antidérapantes différentes sur les deux faces permettant une superposition des coussins en toute sécurité.



Embout de gonflage type profil 320 démontable et vissé sur embout fileté 1/4" G



Marquage produit reprenant la référence du produit, la capacité de levage, la course max, le volume d'air...



Large gamme d'accessoires compatibles avec nos coussins,
Nous contacter !

COUSSIN DE LEVAGE – CLT 30

Ref. CLT30

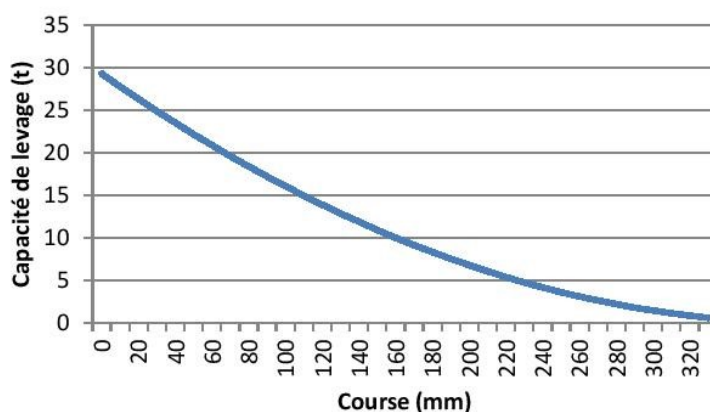


Le coussin de levage CLT est fabriqué à partir de plusieurs couches de fibres aramides croisées et enduites d'élastomère synthétique de type SBR. Le moulage est assuré par le procédé de vulcanisation à chaud sous vide en autoclave. Ils répondent à la norme NF EN 13731.

INFORMATIONS TECHNIQUES

REF.	CLT30
DIMENSIONS	620 x 620 mm
EPAISSEUR A VIDE	25 mm
MASSE	10 kg
CAPACITE DE LEVAGE MAX.	30 t
COURSE MAX	345 mm
PRESSION DE SERVICE	8 bar
PRESSION D'EPREUVE	12 bar
COEFFICIENT DE SECURITE A L'ECLATEMENT	4
VOLUME D'AIR	365 l

COURBE DE LEVAGE CLT 30



CARACTERISTIQUES



Surfaces antidérapantes différentes sur les deux faces permettant une superposition des coussins en toute sécurité.



Embout de gonflage type profil 320 démontable et vissé sur embout fileté 1/4" G



Marquage produit reprenant la référence du produit, la capacité de levage, la course max, le volume d'air...



Large gamme d'accessoires compatibles avec nos coussins,
Nous contacter !

COUSSIN DE LEVAGE – CLT 43

Ref. CLT43



Le coussin de levage CLT est fabriqué à partir de plusieurs couches de fibres aramides croisées et enduites d'élastomère synthétique de type SBR. Le moulage est assuré par le procédé de vulcanisation à chaud sous vide en autoclave. Ils répondent à la norme NF EN 13731.

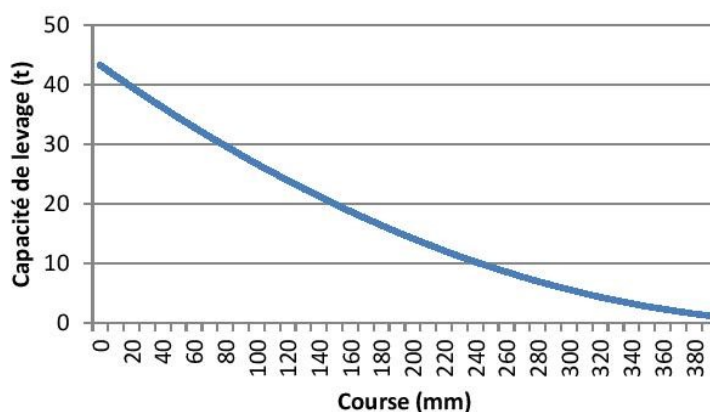


INFORMATIONS TECHNIQUES

REF.	CLT43
DIMENSIONS	750 x 750 mm
EPAISSEUR A VIDE	25 mm
MASSE	15 kg
CAPACITE DE LEVAGE MAX.	43 t
COURSE MAX	410 mm
PRESSION DE SERVICE	8 bar
PRESSION D'EPREUVE	12 bar
COEFFICIENT DE SECURITE A L'ECLATEMENT	4
VOLUME D'AIR	646 l



COURBE DE LEVAGE CLT 43



CARACTERISTIQUES



Surfaces antidérapantes différentes sur les deux faces permettant une superposition des coussins en toute sécurité.



Embout de gonflage type profil 320 démontable et vissé sur embout fileté 1/4" G



Marquage produit reprenant la référence du produit, la capacité de levage, la course max, le volume d'air...



Large gamme d'accessoires compatibles avec nos coussins,
Nous contacter !

COUSSIN DE LEVAGE – CLT 54

Ref. CLT54



Le coussin de levage CLT est fabriqué à partir de plusieurs couches de fibres aramides croisées et enduites d'élastomère synthétique de type SBR. Le moulage est assuré par le procédé de vulcanisation à chaud sous vide en autoclave. Ils répondent à la norme NF EN 13731.

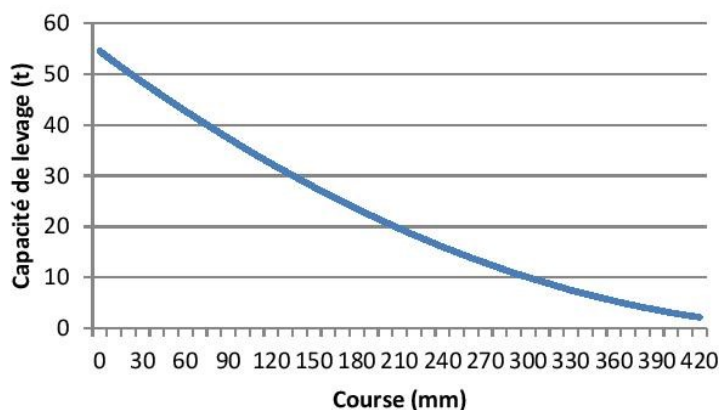


INFORMATIONS TECHNIQUES

REF.	CLT54
DIMENSIONS	840 x 840 mm
EPAISSEUR A VIDE	25 mm
MASSE	19 kg
CAPACITE DE LEVAGE MAX.	54 t
COURSE MAX	465 mm
PRESSION DE SERVICE	8 bar
PRESSION D'EPREUVE	12 bar
COEFFICIENT DE SECURITE A L'ECLATEMENT	4
VOLUME D'AIR	908 l



COURBE DE LEVAGE CLT 54



CARACTERISTIQUES



Surfaces antidérapantes différentes sur les deux faces permettant une superposition des coussins en toute sécurité.



Embout de gonflage type profil 320 démontable et vissé sur embout fileté 1/4" G



Marquage produit reprenant la référence du produit, la capacité de levage, la course max, le volume d'air...



Large gamme d'accessoires compatibles avec nos coussins, Nous contacter !

▼ Patins rouleurs pour machine, série MLS



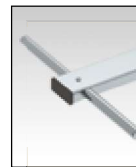
- Les roues en polyuréthane résistant ou en nylon en option offrent une excellente stabilité sans endommager les revêtements des sols.
- Les roulements et roues robustes et fiables assurent une faible résistance au roulement.
- La faible hauteur nécessite un levage minimal et permet la réalisation des déplacements.
- Les patins orientables MLSF améliorent la manœuvrabilité avec les plateaux tournants, qui peuvent facilement tourner sous la charge, ce qui est parfait pour les applications générales.
- Pour une polyvalence ultime, les patins pivotants MLSR offrent un mouvement directionnel à 360 degrés, ce qui est parfait pour les applications dans des espaces confinés.
- Des modèles préassemblés avec des roues en nylon sont disponibles sur demande.
- Vous pouvez configurer les jeux MLSR avec une poignée et une barre de connexion pour répondre aux exigences de votre application.

PARFAITS POUR LES ENTREPRISES DE DÉPLACEMENT DE MACHINES INDUSTRIELLES ET LES MÉCANICIENS D'ENTRETIEN



Barres de connexion

Les modèles MLSD sont équipés par défaut d'une barre de connexion. Des barres de connexion de différentes longueurs sont disponibles pour raccorder les modèles MLSD ensemble.



Poignées

Les modèles MLSF sont équipés par défaut de poignées de taille spécifique. Des poignées à anneau de tirage ou manuelles sont disponibles en option pour les modèles MLSR.



Ensemble de plateaux tournants en option

Disponible pour les patins pivotants MLSR. Le plateau tournant fournit une hauteur

supplémentaire de 37 mm.

Référence	Type pivotante	Compatibilité
MLSRTT	Partie supérieure	MLSR3, MLSR7, MLSR9



Jeux de roues en nylon

Des jeux de roues en nylon sont disponibles pour une meilleure résistance à l'usure ou si une capacité accrue est nécessaire.

Kit de roues en nylon	Référence	Patins compatibles	Nombre de kits de roues par patin
Ø 85 mm x 87 mm de large. Comprend 4 roues	MLSWNY85874	MLSF3, MLS3	1
		MLSF7, MLS7	2
		MLSF10, MLS10	3
		MLSF13, MLS13	4
Ø 140 mm x 85 mm de large. Comprend 4 roues	MLSWNY140854	MLSF17, MLS17	2
		MLSF27, MLS27	3
		MLSF35, MLS35	4

L'association d'un jeu de patins rouleurs de la série MLS Enerpac et d'un vérin hydraulique de faible hauteur est parfaite pour le déplacement de machines lourdes. ▶



Patins rouleurs pour machine



Sélection du jeu de patins rouleurs

Les patins rouleurs pour machine de la série MLS assurent un mouvement stable et facile sur différents types de sols.

Les jeux MLSS (composés de patins MLSF et MLSL) sont une formidable option pour la plupart des manœuvres, surtout en l'absence de problèmes de confinement de l'espace. Les patins pivotants MLSR offrent le niveau de manœuvrabilité le plus élevé pour des déplacements faciles dans les espaces restreints et dans les angles.

L'association des modèles MLSR avec des barres de connexion et des poignées permet de disposer d'un équipement polyvalent pour prendre en charge davantage d'applications. Pour les sols en béton ordinaires, envisagez d'utiliser les patins rouleurs pour machine équipés d'un rouleau de chaîne de la série ER.

Patins rouleurs sur batterie pour machine, séries EMLS et EMV

Système de déplacement de charges lourdes, sur batterie et à télécommande jusqu'à 50 tonnes pour les surfaces propres et uniformes.

Série MLS

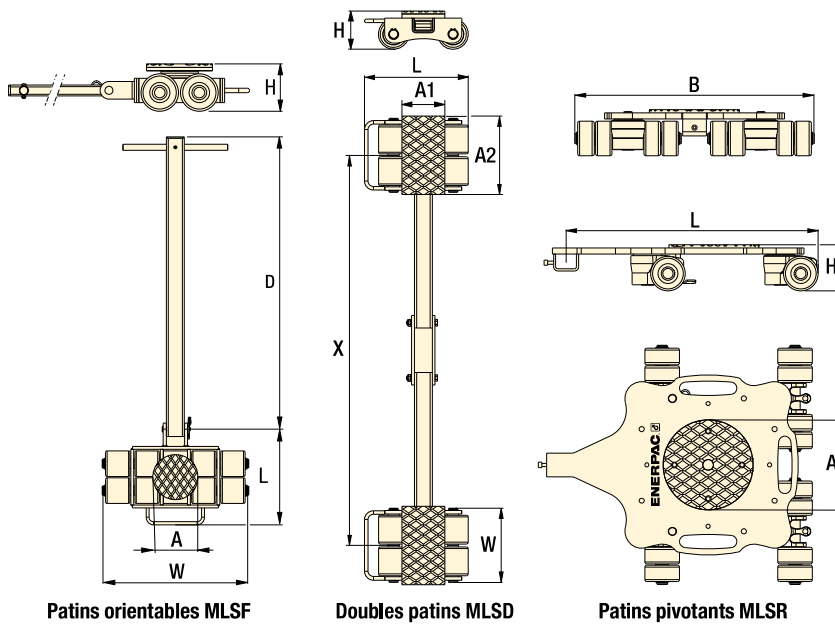


Capacité (de chaque patin) :

3 à 32 tonnes (29 à 314 kN)

Hauteur :

110 à 180 mm



Patins orientables MLSF

Doubles patins MLSL

Patins pivotants MLSR



Écarteurs de levage et vérins hydrauliques à patte

Pour positionner les patins rouleurs pour machine, la charge doit être soulevée. Cette opération peut être effectuée à l'aide des écarteurs de levage vertical Enerpac de la série LW ou les vérins hydrauliques à patte de la série SOH.



Patins rouleurs avec rouleau de chaîne, série ER

Enerpac propose des patins rouleurs alternatifs, équipés d'un rouleau de chaîne en acier, pour déplacer des charges jusqu'à 80 tonnes.

▼ TABLEAU DE SÉLECTION

Capacité tonnes (kN)	Référence	Nombre de roues/diamètre	Dimensions (mm)										Type de poignée	🏋️ (kg)
			ø mm	A	A1	A2	B	D	H	L	W	X		
3 (29)	MLSF3	4 85	150	-	-	-	1000	110	238	268	-	Manuelle	14	
6 (59)	MLSF7	8 85	150	-	-	-	1000	110	339	483	-	Manuelle	26	
9 (88)	MLSF10	12 85	170	-	-	-	1170	110	525	780	-	À traction	57	
12 (118)	MLSF13	16 85	170	-	-	-	1170	110	528	982	-	À traction	68	
16 (157)	MLSF17	8 140	220	-	-	-	1620	180	567	724	-	À traction	132	
24 (235)	MLSF27	12 140	220	-	-	-	1620	180	567	931	-	À traction	158	
32 (314)	MLSF35	16 140	250	-	-	-	1620	180	567	1142	-	À traction	196	
3 (29)	MLSD3	4 85	-	150	75	-	-	110	246	120	120-1000	-	14	
6 (59)	MLSD7	8 85	-	120	220	-	-	110	291	220	420-1100	-	29	
9 (88)	MLSD10	12 85	-	170	180	-	-	110	295	295	460-1145	-	36	
12 (118)	MLSD13	16 85	-	200	220	-	-	110	291	382	560-1095	-	45	
16 (157)	MLSD17	8 140	-	318	190	-	-	180	456	216	220-1940	-	92	
24 (235)	MLSD27	12 140	-	318	285	-	-	180	456	313	320-1940	-	119	
32 (314)	MLSD35	16 140	-	318	382	-	-	180	456	410	420-1660	-	152	
3 (29)	MLSR3	8 85	170	-	-	467	-	110	588	-	-	-	35	
6 (59)	MLSR7	16 85	220	-	-	585	-	110	650	-	-	-	43	
8 (78)	MLSR9	20 85	220	-	-	786	-	110	829	-	-	-	59	

▼ ACCESSOIRES MLSR

Description	Référence	Type	Longueur (mm)	Compatibilité
Poignées	MLSHRT	Manuelle	990	MLSR3
	MLSHRR	À traction	1170	
Barres de connexion	MLSCR6	Rigide	2000	MLSR7
	MLSCR8	Rigide	2500	MLSR9
	MLSCRH8	Encastre. poignée	2500	

▼ JEUX DISPONIBLES

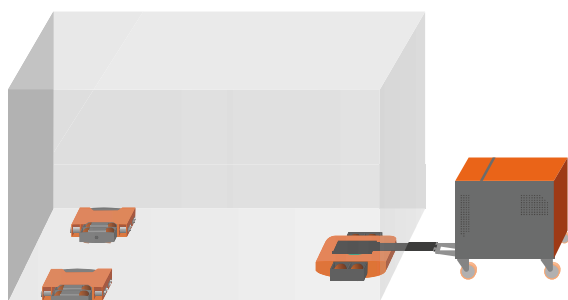
Référence du jeu	Contenu du jeu :	Capacité du jeu * tonnes (kN)
MLSS7	1x MLSF3 + 1x MLSD3	6 (59)
MLSS13	1x MLSF7 + 1x MLSD7	12 (118)
MLSS20	1x MLSF10 + 1x MLSD10	18 (176)
MLSS27	1x MLSF13 + 1x MLSD13	24 (235)
MLSS35	1x MLSF17 + 1x MLSD17	32 (314)
MLSS53	1x MLSF27 + 1x MLSD27	48 (471)
MLSS70	1x MLSF35 + 1x MLSD35	64 (628)

* Nous partons du principe que la capacité du jeu est distribuée de manière uniforme entre les patins. Vous devez veiller à ce que la capacité de chaque patin ne soit pas dépassée.

Pour des charges jusqu'à 75 tonnes

Apollo

**Système innovant pour la
manutention de charges
lourdes en toute sécurité**



L'Apollo est une machine entièrement modulaire conçue pour simplifier le travail de manutention industriel en surmontant tous les obstacles habituels.

Les petites rampes, les rails de porte, les grilles, les caniveaux ou les sols inégaux ne seront plus un problème !

Grâce à son design particulier, une seule personne suffit pour déplacer et positionner votre appareillage lourd sans l'aide de chariots élévateurs.



Surmonte

les obstacles courants, les petites rampes et les pentes en toute sécurité



Traverse

les sols inégaux grâce aux roues élastiques "PRO-GRIP"



Augmente

votre productivité en réduisant considérablement votre temps de travail

Qu'est-ce que le système Apollo

Apollo est un système entièrement modulaire pour la manutention de charges jusqu'à 75 tonnes, composé de trois chariots disposés en triangle et d'un bloc d'alimentation (en configuration standard).

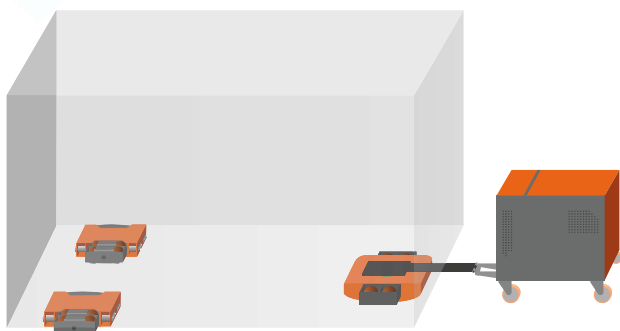
Il est conçu comme un LEGO* : vous choisissez une centrale, un chariot de traction orientable et une paire de chariots arrière (fixes ou orientables).

L'ensemble devient un "système" qui peut être mis en place à tout moment simplement en connectant intelligemment ces 3 composants pour augmenter les performances et la portée.

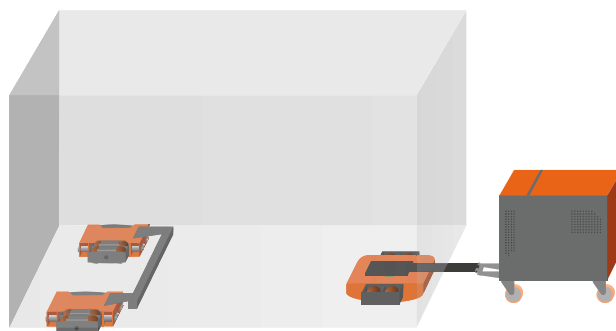
Des configurations non-standard vous permettent de composer également la machine selon vos besoins :

- ✓ les trois chariots directionnels ;
- ✓ deux chariots directionnels avant et deux chariots arrière fixes ;
- ✓ deux chariots avant et deux chariots arrière, tous directionnels.

* LEGO® est la marque déposée de The Lego Group



Configuration classique avec 3 points d'appui



Les trois chariots directionnels



Deux chariots directionnels avant et deux chariots arrière fixes ;



Deux chariots avant et deux chariots arrière, tous directionnels.

Chariots de traction FST



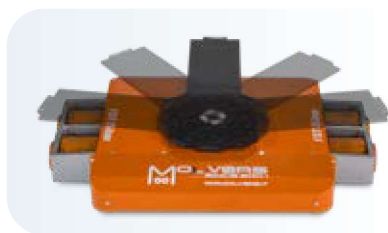
Hauteur de seulement 15 à 16 cm - parmi les plus petites et les plus basses du marché.



Roues résistantes et non marquantes en polymère élastique "PRO-GRIP" avec transmission sur toutes les roues.



Plaque de support oscillante avec des trous filetés pour fixer la charge.



Rayon de giration de 175° autour de son propre axe pour travailler dans des espaces confinés.



Des accessoires universels pour configurer la machine en fonction de son utilisation.



Cadre avec un angle d'attaque biseauté pour affronter les pentes ou les descentes.



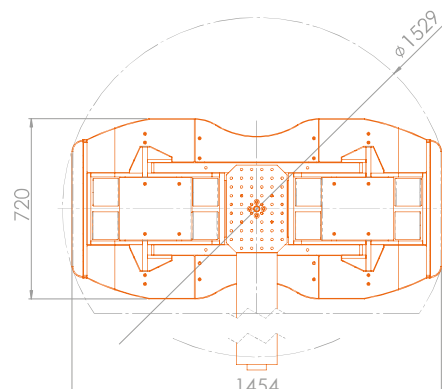
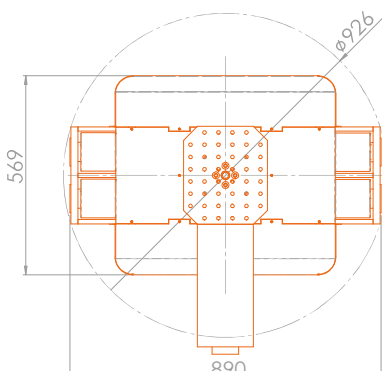
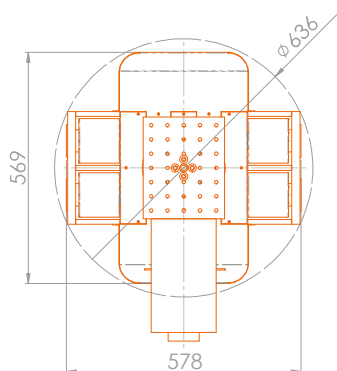
FST8



FST15



FST25



	FST 8	FST 15	FST 25
Capacité de charge (sur le FST), kg	8.000	15.000	25.000
Masse totale maximale remorquable, kg	24.000	45.000	75.000
Dimensions extérieures, mm	580 x 580	900 x 570	1460 x 720
Hauteur de la table, mm	150	150	160
Tare, kg	85	150	350

Chariots arrière RT

RT15



RT25



COMBO RT30



COMBO RT50



Les chariots arrière Mouvres sont conçus pour travailler sur tout type de sol, même dans des conditions difficiles.

Chaque paire de roues est montée sur un bras oscillant. Ce système de bascule assure une répartition correcte et uniforme du poids sur toutes les roues, notamment lors du franchissement de petites rampes, de marches et d'obstacles divers.



Les chariots arrière Mouvres sont parmi les plus petits et les plus bas du marché, avec une hauteur de seulement 15 à 16 cm.



Le système d'inclinaison permet de répartir le poids uniformément sur toutes les roues, indépendamment des marches et des divers obstacles.



Roues durables et non marquantes en polymère élastique "PRO-LOAD" montées sur des roulements à rouleaux pour plus de solidité.



Le plateau équipé de trous filetés permet de fixer la charge pour une sécurité maximale pendant le travail.

	RT15	RT25	COMBO RT30	COMBO RT50
Capacité de charge (par paire), kg	15.000	25.000	30.000	50.000
Dimensions de la platine, mm	310 x 310	310 x 450	270 x 330	320 x 420
Dimensions extérieures, mm	440 x 470	590 x 450	650 x 500	500 x 800
Hauteur du chariot, mm	150	150	155	160

**Les chariots RT 15 et RT 25 sont modulaires et peuvent être reconfigurés avec une plaque "Combo" qui permet de joindre deux chariots et de doubler leur capacité.*



GS 25S4 1150X525

NOUVEAU TRANSPALETTE GS 2,5T



GS 25

Le transpalette manuel GS est un produit facile à utiliser, économique et robuste pour transporter vos palettes.

Fiable et facile à entretenir, ce modèle a été conçu pour être la solution idéale pour un usage intensif.

Le GS est le produit parfait pour le client qui recherche un transpalette simple et robuste pour un travail quotidien qui peut s'adapter à chaque situation.



UNITE HYDRAULIQUE

La pompe GS a été conçue avec un soin extrême des détails afin d'avoir des caractéristiques et des fonctionnalités supérieures, telles que :

- **Groupe hydraulique monobloc:** le chemisage, réalisé par des machines à commandes numériques pour une meilleure précision, protège l'ensemble du groupe hydraulique.
- **Tige de piston chromée et joint d'huile:** pour éviter la rouille et les fuites pendant l'utilisation.
- **Valve de sécurité sur la pompe:** pour prévenir les utilisations en surcharge.
- Vanne d'abaissement à une vitesse.



CONFIGURATION STANDARD

- Roues directrices Nylon - Poly 45
- Galets Nylon
- Timon ergonomique à commande unique. Sa facilité de manipulation permet d'avoir plus de confort lors de l'utilisation du transpalette et notamment lors de la poussée des charges, en évitant une fatigue excessive.



PEINTURE

Les parties brutes du châssis et des fourches reçoivent un revêtement époxy à une température de 250°C : les finitions sont de très grande qualité et augmentent la durée de vie du transpalette.



ASSEMBLAGE FACILE

Timon facile à assembler avec un système de montage rapide grâce à deux joints entièrement soudés qui assurent une résistance accrue dans n'importe quelle application.



OPTIONS

- Roues directrices Caoutchouc/Aluminium



- Galets Polyuréthane



- Frein à contrôle manuel. Le frein du transpalette, disponible avec des roues directrices en caoutchouc, est réglable par le biais du timon pour garantir une utilisation en toute sécurité sur les pentes et les rampes. La fonction de verrouillage permet de stationner le transpalette même sur des pentes.



Description

1.1 Fabricant			LIFTER
1.3 Mode de translation			Manuel
1.4 Système de conduite			Accompagnement
1.5 Capacité nominale	Q	Kg	2500
1.6 Centre de gravité	c	mm	600
1.8 Déport avant de la charge	x	mm	932
1.9 Empattement	y	mm	1192

Poids

2.1 Poids a vide		Kg	63
2.2 Charge par essieu avec charge, arrière		Kg	1825
2.2 Charge par essieu avec charge, avant		Kg	738
2.3 Charge par essieu sans charge, arrière		Kg	21
2.3 Charge par essieu sans charge, avant		Kg	42

Châssis/Roues

3.1 Roues, avant			POLY.I./ NYLON
3.1 Roues arrière			NYLON
3.2 Dimensions roues, avant - Diamètre		mm	200
3.2 Dimensions roues, avant - Largeur		mm	45
3.3 Dimensions roues, arrière - Diamètre		mm	82
3.3 Dimensions roues, arrière - Largeur		mm	60
3.5 Taille roues : pneu arrière - Q,ty (X=conduite)		nr	4
3.6 Voie avant	b10	mm	155
3.7 Voie arrière	b11	mm	375

Dimensions

4.4 Hauteur de levage		h3 mm	115
4.9 Hauteur du timon en position de conduite max		h14 mm	1185
4.15 Hauteur du sol		h13 mm	85
4.19 Longueur totale		l1 mm	1550
4.20 Longueur tablier		l2 mm	400
4.21 Largeur totale		b1 mm	525
4.22 Dimensions fourches		s mm	55
4.22 Dimensions des fourches (largeur)		e mm	150
4.22 Dimensions des fourches (longueur)		l mm	1150
4.25 Distance entre les bras de fourche		b5 mm	525
4.32 Garde au sol au milieu de l'empattement		m2 mm	30
4.34 Largeur d'allée pour palette 800x1200 (en longueur)	Ast	mm	2048
4.35 Rayon de braquage		Wa mm	1367

Performances

5.2 Vitesse de levée avec charge	COUPS	12
5.2 Vitesse de levée sans charge	COUPS	12

PX4000 230V 50HZ #AVR

CONÇU POUR UNE UTILISATION
PROFESSIONNELLE



Un châssis robuste équipé de poignées de transport et de roues intégrées qui le rendent facile à déplacer où vous le souhaitez.

Caractéristiques principales

Fréquence	Hz	50
Tension	V	230
Facteur de puissance	cos ϕ	0.9
Phases		1

Puissance Nominale

Puissance secours ESP	kVA	3.0
Puissance secours ESP	kW	2.7
Puissance continue COP	kVA	2.5
Puissance continue COP	kW	2.3

Définition des puissances (selon la norme ISO8528)

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance

COP - Base Load (Continuous) Power: La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement

Motorisation

Modèle		SR170F
Système de refroidissement du moteur		Air
Cylindrée	cm ³	208
Aspiration		Naturelle
Vitesse nominale en fonctionnement	tpm	3000
Régulation de vitesse		Mécanique
Carburant		Essence
Capacité d'huile	l	0.6
Système de démarrage		Manuel



Alternateur

Classe		H
Protection IP		23M
Nb de pôles		2
Fréquence	Hz	50
Système de régulation de tension		Électronique
Régulateur électronique de tension		✓



Dimensions et poids

Longueur	(L) mm	600
Largeur	(W) mm	439
Hauteur	(H) mm	588
Poids sec	Kg	53
Capacité du réservoir	l	18.5



Autonomie

Consommation à 75% de charge	l/h	0.96
Consommation à 100% de charge	l/h	1.29
Autonomie à 75% de charge	h	19.27
Autonomie à 100% de charge	h	14.34



Niveau sonore

Puissance sonore garantie (LWA)	dBA	93
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	65



PANNEAU DE CONTRÔLE

Panneau de contrôle intégré avec commandes, équipements, protections groupe électrogène et prises.

COMMANDES:

-Bouton démarrage ON/OFF

EQUIPEMENTS:

- Voltmètre
- Fréquence-mètre
- Compteur horaire
- Jauge carburant

PROTECTIONS:

- Protection thermique
- Sécurité manque d'huile

PRISES

SCHUKO 230V 16A IP54

2



JEUX DE GUEUSES OSC®



MASSES DE CONTRÔLE POUR EPREUVES DE LEVAGE POUR TOUS LES APPAREILS DE MANUTENTION ESSAIS DYNAMIQUES OU STATIQUES

Systeme breveté répondant aux exigences de l'arrêté du 10/03/2004 relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage.

Conforme à la norme européenne relative aux engins de levage EN-1726-1.

Le système breveté de gueuses «**masses modulables**» permet de réaliser rapidement et avec précision, les essais de mise à l'épreuve statiques et dynamiques :

- Pour la mise en service d'un matériel neuf.
- Pour une vérification générale périodique (VGP) au moins tous les 12 mois pour les ponts roulants, grues, palans et treuils et tous les 6 mois pour les chariots élévateurs, nacelles...

CF : Arrêté du 1er mars 2004 relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage.

Les **lots de gueuses brevetés** reposent sur l'empilage de masses de contrôle **modulables** et **emboîtables** pouvant être manutentionnées par les fourches d'un chariot élévateur ou une clé de manutention montée sur le crochet d'un pont, palan, grue,...

Un espace entre chaque plaque est prévu pour le passage des fourches d'un chariot élévateur.

Une tige centrale appelée clé de sécurité vient solidariser l'ensemble des masses de contrôle entre elles pour former un ensemble compact et homogène, afin d'éviter tout risque en cas de fausse manœuvre.

Au sommet de la clé un anneau est prévu pour permettre la manutention avec le crochet d'un palan, d'un pont roulant ou d'une grue.

Chaque masse de contrôle est de **couleur différente en fonction de son poids** (code couleur), ce qui permet une sélection très rapide pour constituer les lots adaptés à chaque type de test.

Les jeux de gueuses brevetés OSC® combinent SIMPLICITE D'UTILISATION – SECURITE - RAPIDITE D'EXECUTION

SIMPLICITÉ

L'opérateur sélectionne les gueuses dont il a besoin pour chaque lot d'essais

La sélection est facilitée par les différentes couleurs de chaque gueuse, et par le poids indiqué sur celle-ci

La sélection est facilitée par un tableau de correspondance code couleur / poids, permettant un assemblage rapide

Encombrement au sol = 1,2 m x 1,2 m

SÉCURITÉ

Conforme aux normes européennes de la sécurité relative aux engins de levage EN-1726-1

L'encastrement des pieds entre eux assure les blocages latéraux et longitudinaux

Un système de verrouillage assure le blocage de l'ensemble

ÉCONOMIE

Rapidité d'exécution des tests (15 minutes par épreuve)

Possibilité de changer la tare, tout en laissant le jeu de gueuses en suspension à un crochet de levage.

Economie très substantielle de main d'œuvre

PRÉCISION

La garantie de précision est de +/- 2% pour tous les appareils testés